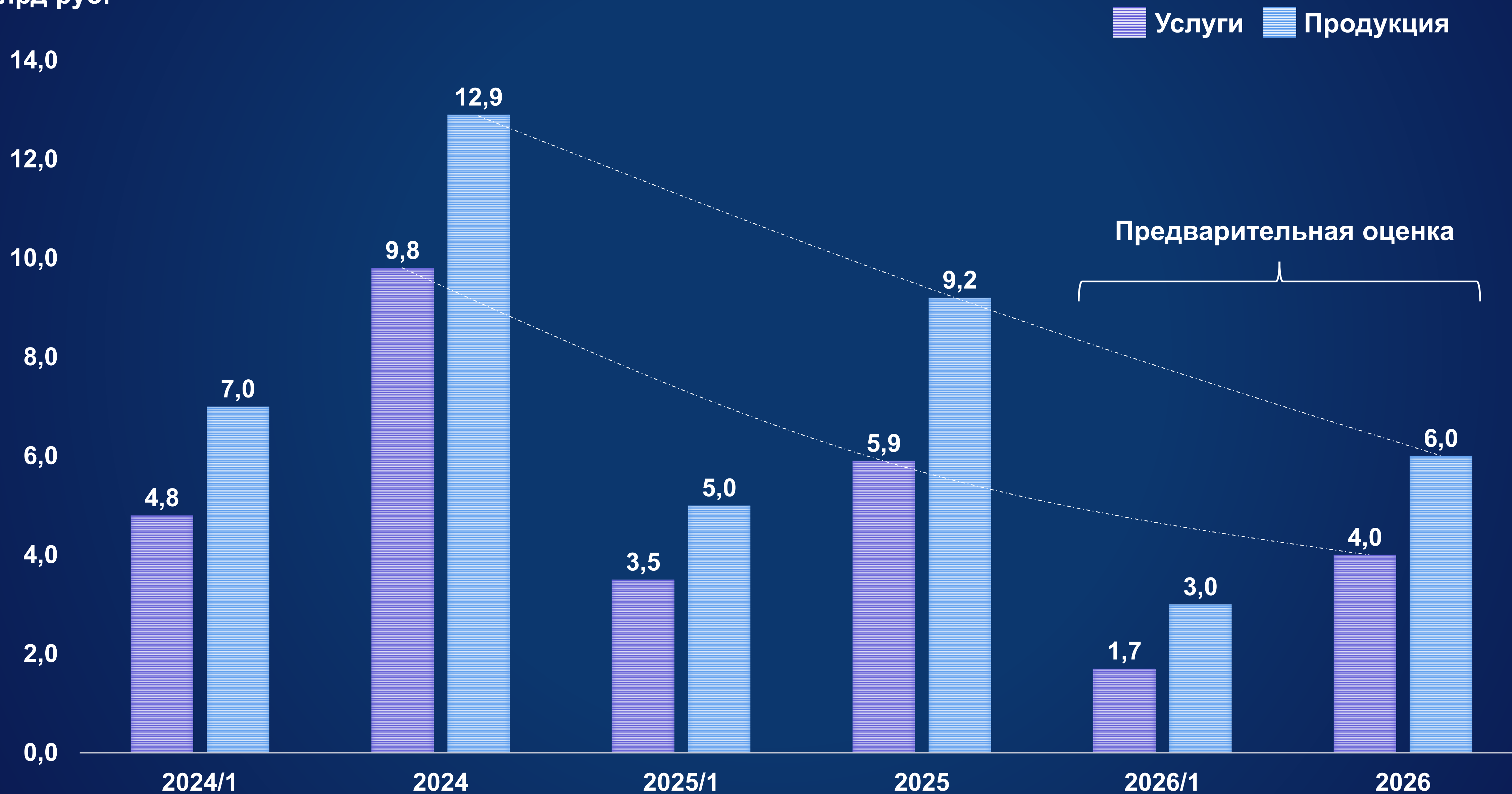


Текущее состояние регулирования и «якоря» развития рынка БАС



Динамика рынка (ИГС)

Млрд руб.



Вехи регулирования (2006 – появление первых компаний гражданского сегмента БАС)

- 2010 – ФП ИВП, первое ограничение (сегрегация)
- 2015 – 462-ФЗ, пакет ограничений в ВЗК РФ
- 2016 – 291-ФЗ, частичные упрощения в ВЗК РФ
- 2018 – Дорожная карта по законодательству
- 2019 – ППРФ 658, порядок учета БВС
- 2020 – ФП ИВП, первое упрощение ИВП, 150 метров
- 2021 – ФЗ-99, отмена лицензирования «легких» БВС
- 2022 – Профстандарт для операторов БАС «30-»
- 2022 – ФАП-240, ФАП-494, Вывод операторов «30-» из-под АУЦ
- 2023 – ФАП-128, первая классификация рисков и оснащение
- 2023 – ФАП-21, ФАП-18 декларативная сертификация, знаки
- 2023 – ФАП-61, СЛГ для единичек
- 2024 – ФАП-367, ФАП-178, сертификация ОТОиР, РТОП
- 2024 – ППРФ 1701, оснащение АЗН-В + ДАА
- 2025 – ФП ИВП, маршрут класса Н
- 2025,2026 – ВЗК РФ, «соразмерность» и альтернатива военпредам



Хорошо, но долго.

Якоря развития

1

Закрытое небо. Нерешенность задачи заблаговременного выявления угроз с воздуха + нерешенность задачи автоматического предотвращения столкновений ПВС и БВС.

2

Хаотичное регулирование. Отсутствие актуального плана мероприятий по совершенствованию законодательства, утвержденного на уровне Правительства РФ.

3

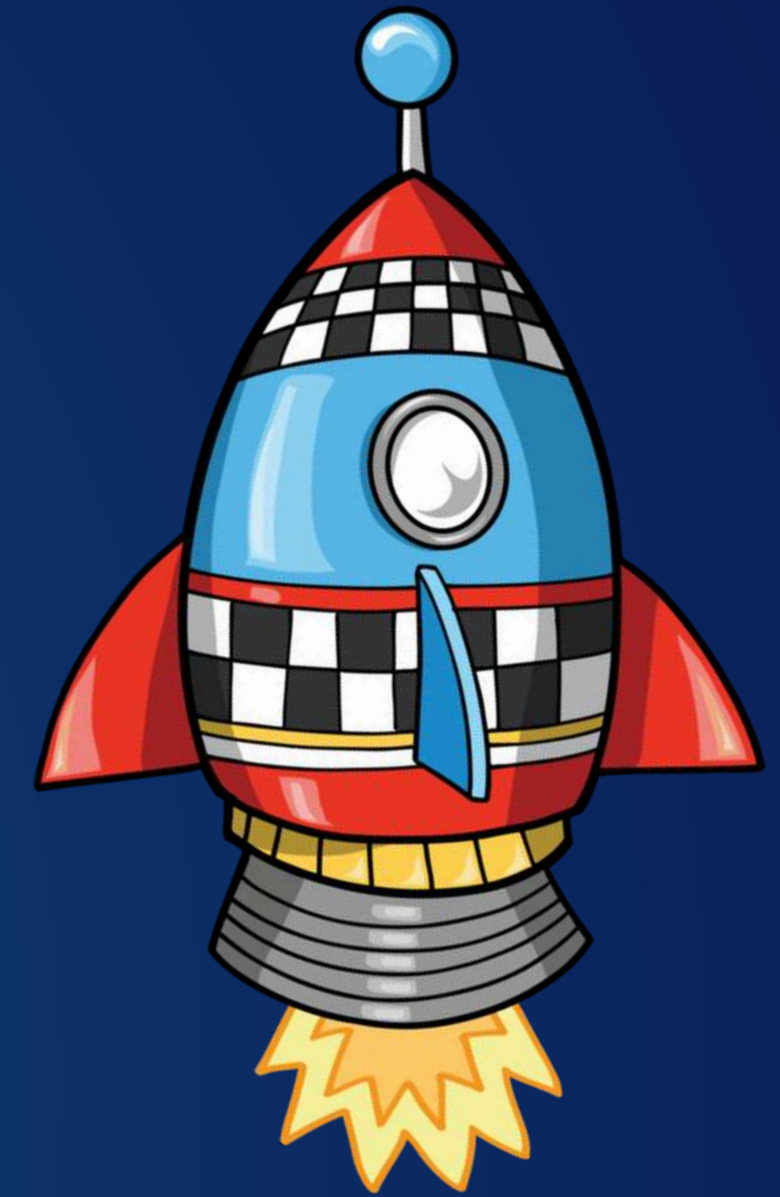
Неполнота Нацпроекта «БАС». Отсутствие рыночных показателей и мероприятий в нацпроекте. Нужны 2-3 комплексных проекта в области эксплуатации БАС.

Актуальные барьеры

- СТГМ, ПАРО – Контрольные просмотры
- ФП ИВП – Отсутствие решений по ДАА
- ВЗК РФ, ППРФ – Отсутствие классификации рисков
- 99-ФЗ – Избыточность лицензирования БВС 30+
- ВЗК РФ – Избыточность процедур регистрации БВС
- Отсутствие подготовки операторов БАС 30+, ВЛЭК
- Невозможность пробного облета без СЛГ
- Отсутствие общедоступных частот для С2
- Отсутствие типовых РПП, РУБП
- Сертификация эксплуатанта «для себя»
- Невозможность Автоматизации НО и ТО (дропопорты)
- Барьеры экспорта (критерии отнесения БАС к ПВН)

2024 – ППРФ 1701 – Требование по СКЗИ

2026 – ППРФ 1701 – Идентификация



**ЭПР - решение
для ускорения!**

Ошибки целеполагания

Ошибка №1 – Идентификация только БВС

- На практике угрозы несут любые, в том числе «обеспилоченные» ВС
- Легальная неидентифицированность «связывает» работу ПВО
- ✓ Оборудованы должны быть все ПВС и БВС всех видов авиации

Ошибка №2 – ГНСС-трекинг с задержкой

- Спутниковый трекер подвержен спуффингу и дает ложные координаты
- Канал GSM / LTE не обеспечивает реальное время и дает задержку в часы
- ✓ В реальном времени работает только канал «Борт – Земля» (АЗН-В)
- ✓ Координаты БВС даст только САУ с альтернативной навигацией

Ошибки целеполагания

Ошибка №3 – СПС только для БВС

- Предотвращение столкновений БВС и «магистральных» ВС важно, но малоактуально;
- Коммерческие высоты БВС 50-500 метров, классы Н, G;
- ✓ Оборудованы должны быть все ПВС и БВС всех видов авиации!

**Регулирование без
целеполагания =**



Проблемы образования и спорта



Сотни запретов
«НА ВСЯКИЙ СЛУЧАЙ»
по всей стране!

27.05.2026 В Муроме школу привлекли к ответственности за неучтенные беспилотники.

09.06.2026 Нижегородская региональная авиамodelьная федерация получила обращение прокуратуры по якобы нарушению правил учета БВС

09.06.2026 Федерация авиамodelьного спорта России получила запрос Минспорта России о правовой основе проведения соревнований

12.06.2026 г. Клин. Администрация запретила соревнования юниоров по авиамodelьному спорту, включая гонки дронов

Кто-то не согласен?



«Ставить барьеры, преграды на пути развития технологий или отказываться от принятия решений по принципу «как бы чего не вышло» – это ошибочное направление, прямо скажем, такое поведение недопустимо.»

(Совещание по вопросам развития автономных систем. Москва, 16.01.2026)

НЕОБХОДИМО:

1

Утвердить решением Правительства РФ согласованный с отраслью план мероприятий по совершенствованию законодательства в области БАС.

2

Определить на государственном уровне цели и результаты процедур, обеспечивающих безопасность: Идентификация и Предотвращение столкновений.

3

Запуск комплексных проектов с госфинансированием в области аэрологистики с учетом этапности: снятие технобарьеров – апробация решений – опытное внедрение– масштабирование.

4

Нормативно установить особые условия упрощенного регулирования спортивной и образовательной деятельности!
Создать новый международный формат инженерного спорта!

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



18.06.2026 Тольятти

